

Los Estados Unidos Eliminarán la regulación de precios tan pronto como sea posible

Washington.—La política de los Estados Unidos es suspender la regulación de los precios tan pronto

como las condiciones lo permitan. Esta política fué anunciada por Fred M. Vinson, antiguo director de Movilización de Guerra y Reconversión, en un informe dirigido al Congreso.

Sin embargo, las perspectivas de que la regulación de precios sea suspendida en breve se han esfumado.

No obstante la terminación de la guerra en Europa, la producción de ciertos artículos es inferior a la demanda. En reconocimiento de esto, el Congreso ha aprobado la continuación de la regulación de precios, por lo menos durante otro año.

Se espera que la regulación de precios sirva oportunamente en los próximos meses a medida que los mercados civiles comienzan a recibir pequeñas pero crecientes cantidades de automóviles, refrigeradoras, máquinas de lavar y otros artículos de las fábricas que comienzan a producir para el consumo civil. Las existencias de muchos víveres están relativamente reducidas ante las grandes demandas de los consumidores. Esto se aplica en parti-

El "Enterprise" a la cabeza de los buques en el Día de la Marina de los EE. UU.

NUEVA YORK.—Famosos buques de la marina de guerra de los Estados Unidos, los oficiales famosos que los mandaron, y sus valerosas dotaciones, regresaron no hace mucho a sus aguas nativas aquí y en San Francisco, después de lograr grandes triunfos en la inmensidad del Pacífico, para recibir el homenaje de una nación orgullosa y agradecida en las ceremonias que con motivo del Día de la Marina tuvieron lugar aquí, y en otros grandes puertos en ambas costas del continente.

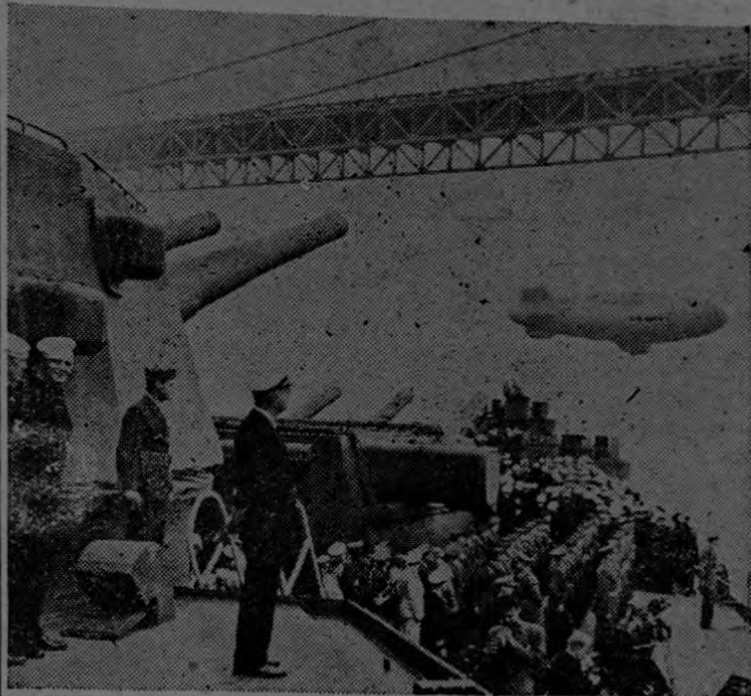
Pero nada, quizás, en toda la pompa de las ceremonias despertó mayor interés popular que la llegada al puerto de Nueva York del famoso portaaviones Enterprise, el orgullo de todo marino estadounidense.

El gran acorazado Missouri también vino a este puerto—el monarca de la guerra en el cual los japoneses firmaron su capitulación en la bahía de Tokio, y desde sus cubiertas el Presidente Truman iba a revistar la flota reunida en Nueva York, una de las más formidables concentraciones de poderío naval jamás vistas—excepto frente a la costa japonesa. También vinieron muchos otros buques con nombres que la historia naval siempre honrará. No fué menoscabo para ninguno de ellos que la epopeya del Enterprise cautivara el interés público—pues su historia no tiene paralelo en los anales de la marina de guerra estadounidense—o de cualquiera otra.

Emocionante historia del Enterprise

El Enterprise tiene derecho a 18 estrellas de combate—más que cualquier otro buque en el Pacífico, lo que significa, por supuesto, más que cualquier otro buque en cualquier océano. Sobre sus estropeadas chimeneas podrían colgarse quince "barras por heridas," pues fué averiado igual número de veces por acción enemiga, y siempre se restableció y volvió al ataque. Los japoneses anunciaron su hundimiento en seis ocasiones. Y seis veces ofreció la mejor prueba posible de que el enemigo estaba equivocado.

Alguien ha dicho que "apenas hay una milla del océano Pacífico que no haya sentido al filo de su aguda proa." Haciendo concesiones por esa licencia poética, es literalmente cierto que apenas trans-



El regreso de la Tercera Flota.—El Almirante William F. Halsey en la cubierta del "South Dakota," buque insignia de su victoriosa flota, al acercarse al acorazado al puente de la Puerta del Oro en su entrada triunfal a la bahía de San Francisco.

currió un mes en la extensa guerra contra el Japón, en que el Enterprise no estuvo en el mar persiguiendo al enemigo.

Participó en acciones desde las islas Marshall y Gilberts, en enero de 1942, hasta Okinawa en mayo de 1945. Tuvo parte en todos los encuentros importantes en la guerra del Pacífico, con la única excepción de la Batalla del Mar de Coral—y sus hombres afirman con orgullo que estuvo muy cerca de ella y que navegó a toda máquina para llegar a tiempo. Pero una vez la suerte estuvo en contra suya, y la batalla terminó antes de su llegada.

En una ocasión, durante la batalla por las Islas Salomón, cuando la lucha se desarrollaba en favor de los nipones, el Enterprise era el único portaaviones Aliado operando en todo el Pacífico. Algunos de los mejores aviones de la Marina han despegado desde sus estropeadas y ensangrentadas cubiertas—y algunos de ellos nunca regresaron. En diferentes ocasiones fué el buque

insignia de tres de los más conocidos "Almirantes Aéreos" de la Marina—Halsey, Mitscher y Sherman—quien lo trajo de regreso a Nueva York para el Día de la Marina.

Lo que se va a hacer con el Enterprise ahora que la guerra ha terminado es motivo de discusión. Algunos han hablado de abandonarlo, o retirarlo a algún fondeadero apartado como uno de los buques de reserva de la flota. El Secretario de la Marina Forrestal propone que se conserve como reliquia, como lo fueron en épocas anteriores sus famosos predecesores, el Constitution y el Constellation.

"Si no se hace eso," recomendó el New York Times, "súzuelo a mar afuera y practiquen en él con la bomba atómica. Dejad que la agonia de su muerte señale la llegada de la edad atómica al mar... Pero no lo dejen pudrirse en un muelle de la Marina... El portaaviones Enterprise merece mejor suerte."

cular a la carne, el azúcar, las grasas y los aceites. "Este exceso general de la demanda", explicó Vinson al Congreso, probablemente persistirá por (Pasa a la pág. TRES)

La necesidad de caucho natural continúa urgente

Washington.—Pese a la invasión de las regiones productoras de caucho natural en el Extremo Oriente, el caucho natural producido en las demás repúblicas americanas, será necesitado desesperadamente por las Naciones Unidas para fines de guerra, de rehabilitación, y para el consumo civil esencial, durante muchos meses más.

Este punto es recalcado por Everett G. Holt, director de investigaciones comerciales de la United States

Rubber Development Corporation, en un estudio sobre la importancia del fomento del caucho en la América Latina. El señor Holt, autoridad en caucho de gran renombre, visitó recientemente las regiones productoras de caucho de la América del Sur, realizando un estudio sobre los trabajos para el fomento de ese material.

Holt declara que la necesidad de caucho natural de fuentes del continente americano, en vez de importar ha aumentado.

Se Aprueba la Instrucción de Latinoamericanos en la Academia de la Marina Mercante

Washington.—Tres agencias del gobierno de los Estados Unidos han aprobado la legislación propuesta que proveerá cuatro años de instrucción en la Academia de la Marina Mercante de los Estados Unidos, en King's Point, Long Island, estado de Nueva York, para jóvenes latinoamericanos, en grupos de veinte cada vez.

Los representantes de esas Agencias—la comisión Marítima de los Estados Unidos, La Junta de Transporte Marítimo de Guerra, y la Oficina de Asuntos Interamericanos—hicieron declaraciones ante un

comité sobre Marina Mercante y Pesquerías de la Cámara de Representantes, en el sentido de que la promulgación de la legislación propuesta contribuiría a la Política De Buena Vecindad del gobierno de los Estados Unidos. La Secretaría de Estado también ha dado su aprobación al proyecto.

Hablando en nombre de la Comisión Marítima y de la Junta de Transporte Marítimo de Guerra, el Comodoro Telfair Knight señaló que la expansión del comercio entre los Estados Unidos y las otras naciones americanas era inminente y

que la mayor parte de este comercio se efectuará por la vía marítima. Dijo que se anticipa que varias de las demás repúblicas americanas establecerán flotas mercantes propias y declaró que semejantes flotas necesitarán un núcleo de personal con altos conocimientos y experiencia técnica.

Un representante del Departamento de Transporte de la Oficina de Asuntos Interamericanos, Richard Parkhurst, dijo al Comité de la Cámara, que al parecer existen abundantes razones para que los Estados Unidos ayuden a las demás repúblicas americanas en caso de que ellas deseen establecer o extender sus propias marinas mercantes.

El señor Parkhurst recordó que las resoluciones aprobadas en la Primera Conferencia de Comisiones Interamericanas de Fomento, a la cual asistieron representantes de todas las repúblicas americanas, recomendaban estimular el desarrollo de las marinas mercantes nacionales en forma paralela al progreso económico de cada país.

Los Estados Unidos prorrogan los contratos para la compra de caucho y estaño

Washington.—Las compras por el gobierno de los Estados Unidos de ciertos materiales estratégicos en las demás repúblicas americanas han sido extendidas durante el período de la post-guerra, para ayudar a la revisión de la industria de la pro-

ducción de guerra a la producción de paz.

Las principales compras serán de estaño, plomo, fibras duras y caucho.

Además, bajo los contratos existentes (Pasa a la pág. DOS)

Los Precios de Exportación se Aproximarán a los de 1942

Washington.—Bajo la política de regulación de precios de los Estados Unidos, los artículos para el consumo civil de las industrias de

este país se ofrecerán en el mercado a precios aproximados a los prevalentes a principios de 1942, antes de que la mayor parte de la industria fuera dedicada a trabajos de guerra.

Los beneficios de esta política de regulación de precios sobre artículos recién manufacturados serán extendidos a los compradores de las demás repúblicas americanas mediante la aplicación de la regulación de los precios de exportación. La regulación de precios de exportación aplica los precios máximos de los Estados Unidos a los artículos dedi-

cados para el comercio de exportación, con ciertas concesiones en vista del costo de las operaciones de exportación.

La política de establecer límite de precios sobre artículos producidos para el mercado civil es de acuerdo con el programa estadounidense establecido el costo de la vida. Bajo este programa, los precios de la mayoría de los artículos que afectan el costo de la vida han aumentado poco en los últimos tres años.

Los precios de materiales industriales (Pasa a la pág. TRES)

El Banco de Exportación e Importación hace préstamos para el fomento en la postguerra

Washington.—El Banco de Exportación e Importación de Washington, la fuente principal de créditos a largo plazo para el extranjero, ha hecho los primeros empréstitos para el desarrollo de los recursos del continente en la postguerra.

El primer crédito a largo plazo concedido por el Banco para el desarrollo general de proyectos en las demás naciones americanas, es un empréstito de \$ 33,000,000 a la Corporación de Fomento de Chile para costear la instalación de una fundición de acero, de una central de energía hidroeléctrica y otros proyectos con el fin de mejorar la economía chilena.

El préstamo a Chile siguió el anuncio sobre la concesión de un crédito de \$ 38,000,000 a Brasil para la construcción de catorce bu-

ques de carga modernos en los Estados Unidos.

Esos empréstitos han llamado notablemente la atención de los círculos comerciales de los Estados Unidos en vista de la tendencia hacia la industrialización en Chile, Brasil, México y otros países del continente. En las esferas comerciales se cree que para continuar esta tendencia, las otras repúblicas americanas requerirán grandes bloques de capital.

El capital para hacer préstamos del Banco de Exportación e Importación ha sido aumentado de \$ 700,000,000 a \$ 3,500,000,000 para permitirle ayudar a costear la rehabilitación y el desarrollo de países extranjeros en el período de la postguerra. El Banco de Exportación e Importación es ahora la principal fuente de crédito en los Estados U-

nidos para los prestajarios extranjeros.

(Pasa a la pág. TRES)

Muchos latinoamericanos estudian Química

Washington.—La necesidad de químicos expertos e ingenieros químicos por las demás repúblicas americanas en su creciente industrialización, ha dado por resultado que haya sido seleccionada la química como tema de estudio por 19 de los 216 jóvenes de las otras repúblicas americanas que han recibido las Becas Interamericanas para realizar estudio en empresas estadounidenses.

El programa de Becas Interamericano patrocinado por la Oficina de Asuntos Interamericanos, provee dos años de instrucción práctica en empresas industriales, comerciales y agrícolas de los Estados Unidos.

Mientras reciben instrucción trabajando en empresas privadas, los estudiantes reciben también una asignación de unos \$ 150 mensuales

que pagan sus patronos. Diez jóvenes han completado ya su instrucción en los campos de la química y la ingeniería química desde que se inició el programa en 1941. Otros nueve continúan recibiendo instrucción en la materia.

Los que se hallan estudiando química o ingeniería química y los nombres de las empresas donde están son los siguientes:

Alberto Lagomarsino, de Argentina, estudia la venta de productos farmacéuticos en Merck & Co., Nueva Jersey, y en la Vick Chemical Company, Nueva York.

Wilson F. Falcao, de Brasil, estudia química industrial (manufactura de materiales plásticos) en la tura de materiales plásticos) en la International General Electric Company, Inc., de Schenectady, Nueva York. (Pasa a la pág. DOS)

DEFENSA NACIONAL

PRO - DEFENSA CIVIL Y CULTURA

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR: JOSE FERNANDO BARRIENTOS R.

Noviembre de 1945 — Número 70

Periódico al servicio de la Democracia — We fight for Democracy and Freedom

APARTADO 909 — SUSCRICION DE 4 EJEMPLARES C 1.00
SAN JOSE, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

Patrocinado por la Legación Británica y el Comercio Democrático. La persona que no quiera nuestra publicación por su credo democrático, que se sirva devolverla al apartado 909 con su respectivo nombre. Nuestro puesto de lucha, continúa de frente hasta triunfar o morir.

QUE ES DEMOCRACIA.—La Democracia auténtica se basa en el respeto a las personas humanas con sus derechos inviolables que Dios les ha otorgado. Ella logra la unidad y la fuerza en la inteligente cooperación de todos los ciudadanos en vista del bien común bajo gobiernos elegidos legítimamente, y apoyados por el pueblo.

Los Estados Unidos VENDERAN el material excedente en la AMERICA LATINA

Washington.—Se está estableciendo una organización para la disposición del material móvil propiedad de los Estados Unidos que se considera sobrante en las demás naciones americanas. Los cálculos aproximados sobre el valor de la

propiedad excedente que se va a disponer en esos países indican que su valor alcanza a unos \$10,000,000.

Ocho oficiales del Ejército y la Marina de los Estados Unidos han recibido órdenes de la Oficina del Comisionado de Liquidación del

Ejército y la Marina, para establecer oficinas provisionales en la Zona del Canal, con el fin de establecer enlace con el Mundo para la Defensa del Caribe, y en Recife, Brasil, para establecer enlace con las fuerzas de los Estados Unidos en el

Atlántico Sur. El último mando que está en proceso de liquidación posee la mayor parte de la propiedad móvil en la América Latina destinada a ser declarada sobrante.

Otras agencias del Gobierno (Pasa a la pág. DOS)

El mejor servicio de carnicería en el Mercado de carnes, en San José, lo ofrece

LA CARNICERIA DE

Marcus Anderson

CARNE DE RES Y CERDO, ASEO Y PESA LEGITIMA

es el lema de nuestra casa

TELEFONO 5339

JARDIN PUJOL

Frente al Teatro América

EL MAS VISITADO POR LAS PERSONAS DE GUSTO, POR SU GRAN VARIEDAD DE FLORES ACABADAS DE CORTAR

SIEMPRE FRESCAS, HERMOSAS Y FRAGRANTES

ORO EN CERVEZA

Bavaria Gold

CERVECERIA ORTEGA

Almacén "ELEKTRON"

TODO EN ELECTRICIDAD

Surtido completo de toda clase de materiales eléctricos a los mejores precios de plaza

325 vs. al Sur de la Catedral — Teléfono 5811

CANTINA Y RESTAURANT

EL CASTILLO

El mejor servicio de la capital, tragos copetones, ricas bocas, licores del país y extranjeros. Surtido en golosinas para todos los gustos

FRENTE A LOS MERCADITOS DE LA SOLEDAD

PRECISION Y BELLEZA EN SUS RELOJES

Todos modernos con vidrio alto Sólo en la

Relojería y Joyería A. CHAPATTE

(Frente a Robert)

Para todos sus trabajos de Ingeniería, medidas, minas, construcciones, cañerías, caminos, denuncias, compra y venta de propiedades, consulte con el

Ing. R. E. ROIG V.

Apartado 523 — Tel. Habit. 3201; Oficina 5319

ZAPATERIA FINA

San José

Taller de Reparación de Autos

SANTOS PENON

Antes Zapatería EL BUFALO Calzado fuerte y Elegante en su nuevo local 90 vs Sur Almacén SEGOVIA

Se pintan y reparan carros dejándolos como nuevos. Av. 10ª al Este de "El Peñayo" — Tel. 2061. San José

CARNET SOCIAL

De los Estados Unidos

Procedente de los Estados Unidos, ingresó a esta capital el distinguido joven don Jorge Clare Jiménez, hijo del caballero panameño don Enrique Clare y su distinguida señora doña María Jiménez Ortiz de Clare. "Defensa Nacional" le presenta un afectuoso saludo.

En vía de mejoría

Después de su grave enfermedad, ha entrado en vía de mejoría, la estimada dama doña Rosenda de Vega, por lo que nosotros nos alegramos.

La salud de don Carlos Fernández Mora

Tenamos informes que el caballero amigo nuestro, don Carlos Fernández Mora, Secretario del Congreso, continúa mejor de su

LOS EE. UU. PRORROGAN LOS (Viene de la página PRIMERA)

tentes el programa para la obtención de materiales del gobierno se extenderá hasta 1948.

Sin embargo, por lo general, las compras en gran escala de materiales estratégicos de las fuentes del hemisferio por cuenta del gobierno han sido eliminadas o serán suspendidas cuando terminen los contratos. Esta política afecta el cobre, el zinc y otros metales y minerales comprados en las naciones americanas en grandes cantidades durante los años de la guerra.

Respecto a muchos artículos, los compradores particulares están haciéndose cargo de las compras que ya no hace el gobierno. Esto se aplica particularmente a los materiales obtenidos en las otras naciones americanas en cantidades considerables antes de la guerra, tales como los cristales de cuarzo y el manganeso.

Pese a la terminación de la guerra en el Pacífico, quizás transcurran muchos meses antes de que comiencen a llegar existencias de estaño, caucho, quinina, insecticidas, aceites vegetales y otros materiales normalmente importados por los Estados Unidos del Extremo Oriente. Mientras tanto, las necesidades militares por la mayoría de esos artículos se ha reducido grandemente debido a la cancelación de los pedidos de guerra y al licenciamiento de las fuerzas armadas.

La súbita reducción de las necesidades militares es balanceada parcialmente por la creciente necesidad de materiales básicos por la industria y la tremenda demanda civil acumulada. Esto se aplica al plomo, zinc y numerosos otros materiales, así como a otros artículos relativamente escasos como el estaño y el caucho.

Para apresurar el proceso de reversión, el gobierno ha puesto a la disposición de la industria parte de sus existencias de metales de zinc, que alcanza aproximadamente a unas 187.000 toneladas.

A medida que el proceso de la re conversión cobra impulso, se espera que el empleo para fines industriales del cobre, el plomo, el zinc y muchos otros productos aumentará notablemente. Fala por ver si esta tendencia llegará al extremo de balancear la diferencia causada por el cese de la demanda de guerra.

Los contratos del gobierno para la compra de fibras duras de las demás naciones americanas se extienden en algunos casos hasta 1948. Estos son principalmente para la adquisición de abaca, de lo que se obtiene el cáñamo de Manila, en la América Central, y de sisal en Haití.

Las importaciones de plomo se han estado recibiendo principalmente de México y Perú; el cobre de Chile, México y Perú, y el manganeso de Cuba, Brasil y Chile. Los cristales de cuarzo, la mica y los diamantes industriales se importaron en tiempo de guerra casi siempre del Brasil.

Las estadísticas sobre comercio de la Secretaría de Comercio indican que las importaciones de metales de los Estados Unidos de las demás naciones americanas aumentaron como a \$ 261.000.000 en 1944 comparado con \$ 38.000.000 en 1938. Las importaciones de cobre aumentaron en valor de \$27.000.000 en 1938 a \$ 141.000.000.

La reducción de las importaciones de metales por los Estados Unidos de fuentes del hemisferio, puede ser balanceada en parte o totalmente por las importaciones de otros productos que no se les asignaba cupo marítimo durante la guerra. La demanda de café, la mayor fuente para el intercambio de dólares de las demás repúblicas americanas, ha alcanzado las mayores proporciones en meses recientes.

dolencia, por lo que nosotros nos alegramos.

Hacia los Estados Unidos

Emprendió viaje a los Estados Unidos, nuestro particular amigo el Dr. don Solón Núñez, Ministro de Salubridad Pública, a quien "Defensa Nacional" despide desándole muy feliz viaje.

La salud de don Rodolfo Traube

Nuevamente está al frente de sus negocios nuestro estimado amigo y conocido industrial don Rodolfo Traube, por lo que nosotros nos alegramos.

La salud de don Julián Marchena

El poeta nacional, el caballero don Julián Marchena, guarda cama por lo que nosotros hacemos fervientes votos por su pronta mejoría.

LOS EE. UU. VENDERAN EL (Viene de la pág. UNO)

los Estados Unidos que esperan tener propiedades excedentes en distintas cantidades y valores, sujetas a ser vendidas incluyen a la Administración de Economía Extranjera, y sus subsidiarias, la Compañía Comercial de los Estados Unidos, la Corporación para el Fomento del caucho y la Corporación de Reser-

**Para sus fiestas,
Para su hogar,**

Cerveza SELECTA

**La cerveza exquisita
y superior!**

La Cerveza Suprema!

Es un Producto "TRAUBE"

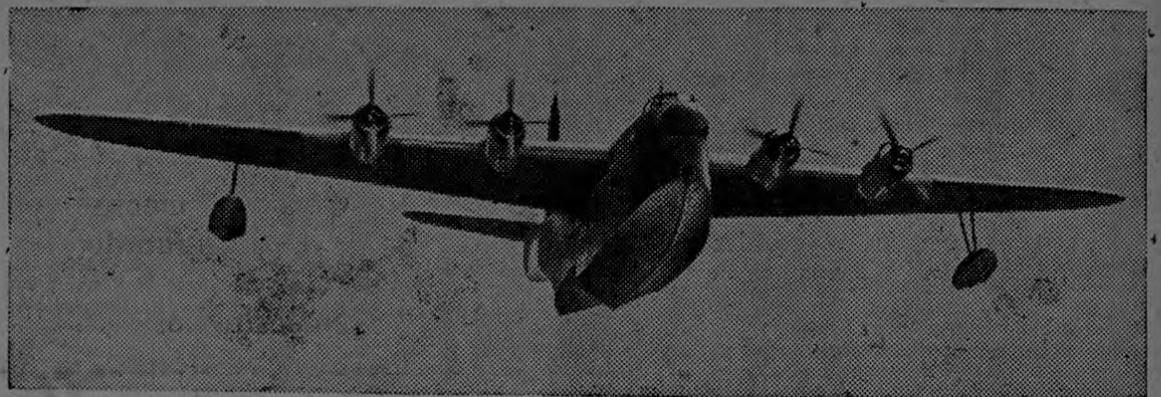
vas de Metales.

La propiedad de guerra destinada a ser declarada excedente incluye materiales pesados para la construcción de caminos y transportes, barcas y materiales marinos, y materiales de construcción.

Según el Comisionado de Liquidación del Ejército y la Marina, Thomas M. McCabe, se ha declarado excedente una cantidad de pro-

iedad de guerra valorada en \$ 47.000.000 en países extranjeros. Esta propiedad es movable. Las instalaciones permanentes declaradas sobrantes están valoradas en \$ 60.000.000 adicionales. Según el Comisionado McCabe las propiedades fijas que pueden declararse sobrantes en el exterior pueden alcanzar a un valor total de \$3.000.000.000.

La más grande nave aérea de la Gran Bretaña es el "Shetland"

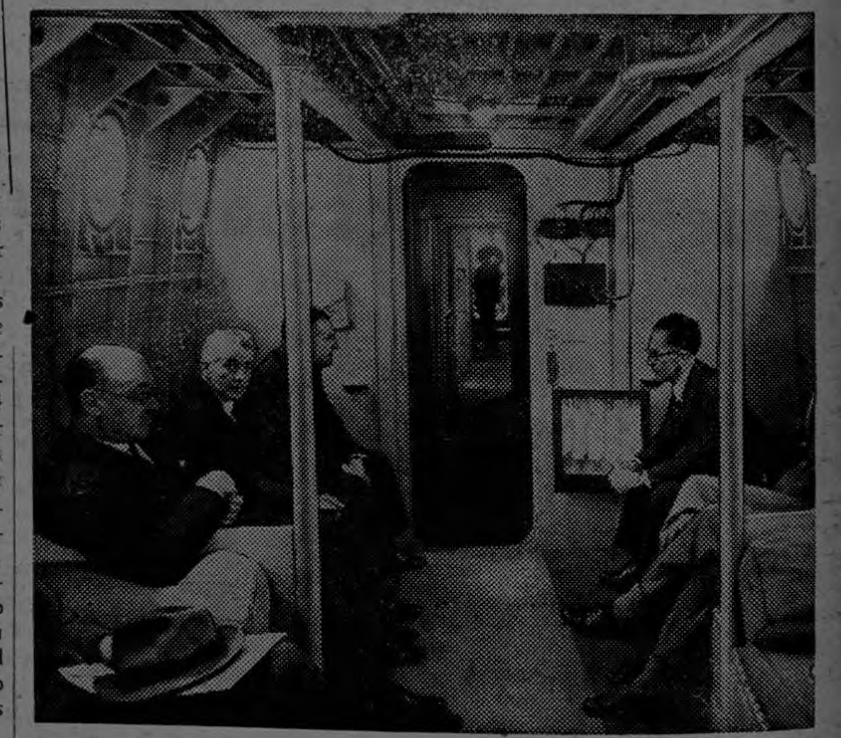


Las fotografías adjuntas muestran en primer lugar al "Shetland" en pleno vuelo y en segundo lugar parte de una de las cubiertas para los pasajeros. Nótese el confort con que pueden viajar las personas en el "Shetland".

El hidroplano cuatrimotor "Shetland" constituye en la Gran Bretaña la más grande nave aérea que haya sido operada. Está propulsada por cuatro motores "Centaur" y a completa carga pesa 13.000 libras. La extensión de alas de este aparato es de 150 pies y 110 pies es el largo desde el timón hasta las hélices. Diseñada y construida por la firma Short Brothers con la colaboración de la Compañía Saunders Roe Limited, esta poderosa nave aérea de 58 toneladas tiene una velocidad de 267 millas por hora. Volando a velocidad media de 184 millas por hora puede transportar una carga de 7.620 libras sobre una distancia de 4.650 millas, es decir la distancia entre Londres y Bombay en la India. El "Shetland" originalmente fue construido para transporte de combustible a larga distancia y para operaciones de reconocimiento a través del mundo. Su fuerte construcción y su capacidad para la carga son objeto de delicado estudio por parte de los directivos de las grandes compañías británi-

cas de transporte. La nave lleva dos cubiertas para pasajeros, las cuales pueden acomodar hasta setenta pasajeros con todo el confort necesario. Lleva además una tripulación de once hombres. El "Shetland" está dividido en tres compartimientos es

peciales y tiene un pasillo de observación sobre la cubierta superior. Una cocina completamente equipada y todas las facilidades para los servicios de baños, lavados e interiores han sido acondicionados a perfección.



MUCHOS LATINOAMERICANOS... (Viene de la página PRIMERA)

York y Pittsfield, Massachusetts. Walter de Oliveira, de Brasil, estudia química industrial, en la Paragon Packing Company, Astoria, Oregon.

Los jóvenes quienes han completado sus estudios de química o química industrial, regresando a sus países y los nombres de las firmas donde recibieron instrucción son los siguientes: Oscar Benavides, de Costa Rica, química agrícola, en la Campbell Soup Company, Camden, Nueva Jersey, en Riverton, Nueva Jersey, Eastern State Farmers' Exchange, East Springfield, Massachusetts; y en la Estación Agrícola Experimental, de Lafayette, Indiana.

Pedro A. Reyes, de El Salvador, química industrial, en The Wm. S. Merrel Company, Cincinnati, Ohio y en la Eastman Kodak Company, Rochester, Nueva York.

Mario Adaz, de México, química industrial, en la Monsanto Chemical Company, Anniston, Alabama.

Mario Bravo, de México, estudió la fabricación de productos químicos orgánicos artificiales, en la Wm. S. Merrel Company, Cincinnati, Ohio y en la Eastern Kodak Co., Rochester.

Javier Artega, de México, química industrial (plásticos de celulosa), American Viscose Corporation, Parkersburg, West Virginia.

Adolfo Pérez, de México, química industrial, Vick Chemical Company, Nueva York, y la American Cyanid Company of New York, en la fábrica de Bound Brook, Nueva Jersey.

Fabio Leal, de Brasil, refinación de petróleo, Standard Oil Company (New Jersey); Penola, Inc., Pittsburgh, y Carter Oil Company, Siminole, Oklahoma.

Rogelio Bozzano, Paraguay, fermentación industrial, Joseph E. Seagram & Sons, Inc., de Louisville.

Carlos A. Ugas, de Perú, química del cuero, International Eho Company of St. Louis, en Wood River, Illinois.

Herbert Wirth, de Uruguay, fermentación industrial, Joseph E. Seagram & Sons, Inc., de Louisville, y U. S. Industrial Chemicals, Inc. de N. Y. en Nueva Orleans

Morazán Dry Cleaning

Avisa a su estimable clientela que
HA TRASLADADO

su taller a un nuevo y más amplio local situado 400 varas al Norte del Banco Nacional de Costa Rica o sea en la Calle de la Penitenciaría, a donde podrá ofrecer mejor servicio y exacto cumplimiento en el trabajo.
TELEFONO 3330

TALLER MECANICO MUNDIAL

DE JOSE UBACH

Situada 150 varas al Sur de la Botica La Dolorosa Para la perfecta reparación de su auto o camión Calle Alfredo Volio — Teléfono 4846

FARMACIA IMPERIAL

del Lic. don Rodolfo Jiménez Carrión
En la calle del Paso de la Vaca. — Tel. 3835

200 varas al Norte del Mercado
Despacho de recetas de Médicos.
MEDICINAS FRESCAS — Buena Atención

PULPERIA Y CANTINA LA MARAVILLA

DE BONIFACIO GALARZA — TEL. 3120
AL PIE DE CUESTA DE MORAS
Licores extranjeros y del país
Artículos a precio de mercado
Buena atención — Pesa completa
ATENDIDA POR SU PROPIETARIO

LA PROVEEDORA

FABRICA DE CAFE — SOLO CALIDAD
de ROQUE COZZA
Tostado y molido a la vista
Costado Este del Mercado Central
SAN JOSE

La Gran Fábrica de Conservas LA TRICOPILIA S. A.

Avisa al público que encontrará la exquisita Pulpa Cubana en todos los buenos almacenes de la República al por mayor y al menudeo
Teléfono 2209 — Apartado Correo 744
LA FABRICA está situada 300 varas al Norte del Asilo Chapuí.
JESUS FERNANDEZ, Gerente

MARIO PEÑA PONS

MADERAS ASERRADAS Y EN TROZAS
Costado Norte de la Plaza del Pacífico
TELEFONO 4448 — APARTADO 502
Maderas del Guanacaste, las mejores del país

2 Maravillas que han asombrado al mundo:

La Bomba Atómica U. 235
La Crema de Tortuga 242

Una destruye... La otra perfecciona

COMPRE EN EL

ALMACEN DE ABARROTES

de RAFAEL SEGOVIA
El que más barato vende

Situado entre calle 8ª y Avenida 2ª

Teléfono 2756 — San José, Costa Rica — Apartado 211

Tuberculil, siempre Tuberculil

Si el tracaso le comienza, TUBERCULIL
Si está débil del Pulmón, TUBERCULIL
Si quiere estar fuerte y alentado, TUBERCULIL
Su dolencia no es mala, porque TUBERCULIL
nunca falla.

EDITORIAL

Conversaba con un anciano y me decía: que desde hace mucho tiempo no leía buenos editoriales en los periódicos.

En mi tiempo, estos eran el verdadero exponente, de los anhelos del pueblo, la opinión sana y preparada del país, procuraba por este medio conducir por la senda de la rectitud, del honor y del deber a ese conglomerado social que se llama la masa costarricense.

En medio de la desorientación en que nos encontramos enclavados, en medio de esa neblina espesa que algunos llaman caos mundiales resurge luminosa y guíadora la tea encendida del buen escritor espiritual.

Si en las veredas del camino, los pinchos punzadores arrancan sin distinción alguna, la vestimenta tosca lo mismo que la fina, así el buen periodista, en su afán de encarrilar por mejores derroteros, no tiene empacho, alguno, en descubrir sus propios dolores, siempre que ellos sean un camino noble y puro, que deje una enseñanza capaz de proseguirla, la nueva juventud que se levanta.

Una serie de problemas racionales tenemos por delante, una serie de resoluciones que definir en el presente y un pasado muy noble que prolongar.

Pero en el compás de espera que vivimos, a manera de hermoso ramillete de dalias que si es muy vistoso no encierra en su corola aroma alguno, debe, es necesario, que el periodista tome para sí, un poco de responsabilidad y se transforme en clarín que va a la vanguardia, haciendo lo alto e indicando el campo de combate con sus probabilidades de triunfo.

Tal la misión del periodista, una de las más nobles y bellas de la tierra.

Por eso el inconsciente de los pueblos, le ha dado un valor extraordinario hasta transformarlo en el Cuarto Poder de los Gobiernos.

Necesitamos plumas francas y sinceras que sin ribetes de jactancia vayan haciendo uno por uno todos los problemas vivos y de la actualidad, dándonos el pro y el contra, para que así podamos salir con bien de este Tiberiades en tempestad.

LOS EE UU. ELIMINARAN LA (Viene de la pág. PRIMERA)

algunos meses, aunque los ingresos de los consumidores ya están declinando como resultado de la reducción de la producción de guerra y de las oportunidades de empleo.

La tendencia al alza de los precios continuará mucho más tiempo en lo que respecta a la mayoría de los artículos de consumo durables y a las viviendas. Tales tendencias tan diversas no existirán normalmente una junto a la otra, pero este no será un período normal.

La lucha contra la inflación para proteger la producción de guerra contra las demandas competidoras civiles, el alza de precios, y para proteger la familia estadounidense contra el aumento del costo de la vida— debe continuarse.

La regulación de precios ha servido bien al pueblo de los Estados Unidos durante esta guerra. Desde el comienzo de la primera guerra mundial hasta el mes del armisticio, los precios aumentaron un 72 por ciento más, o sea más de un 1 por ciento por mes.

Desde agosto de 1939, precisamente antes de que Alemania

EL BANCO DE EXPORTACION (Viene de la pág. PRIMERA)

guerra, las principales actividades del Banco de Exportación e Importación se desarrollaron en el Hemisferio Occidental. El banco ha hecho empréstitos por decenas de millones de dólares a los otros países americanos, para la compra de materiales industriales, para la construcción de caminos, para la estabilización de monedas, para fines de electrificación y para proyectos industriales tan importantes como la fábrica de acero de Volta Redonda en Brasil.

Durante la guerra, los créditos del Banco de Exportación e Importación fueron extendidos en gran escala a las demás repúblicas americanas para ayudar en el fomento de los recursos estratégicos para satisfacer las necesidades de guerra. Esos créditos suplementaron la ayuda financiera para el desarrollo de los recursos estratégicos suministrada por la Rubber Development Corporation (Oficina para el Fomento del Caucho) y otras agencias gubernamentales establecidas durante la guerra.

El anuncio oficial sobre el crédito de \$ 33.000.000 a la Corporación de Fomento de Chile, dice que

invadiera a Polonia, el costo de la vida ha aumentado un 30 por ciento, o sea un promedio de cuatro décimos de un 1 por ciento por mes; además, desde que entró en vigor la orden de contener la inflación en mayo de 1943, el alza del costo de la vida ha sido sólo de 1.7 por ciento, esto es, menos de un décimo de un 1 por ciento por mes.

Este notable triunfo no es accidental. Desde febrero de 1941 cuando se establecieron límites de precios sobre herramientas para la fabricación de maquinarias, los Estados Unidos comenzaron a preparar una estructura integrada para la regulación de los precios. Los pilares de esa estructura fueron y son: La política fiscal, los precios máximos, el control de jonales y el racionamiento.

En contraste, durante la última guerra no había regulación de jornales; el racionamiento se limitaba a unos cuantos productos, tales como el azúcar, y los dueños de tiendas debían limitar a sus clientes voluntariamente— no había tampoco sistemas de puntos de cupones.

EL BANCO DE EXPORTACION (Viene de la pág. PRIMERA)

\$ 28.000.000 de esta suma serán utilizados para la compra de materiales y servicios para la construcción de una fábrica de acero en Concepción, Chile. Los \$ 5.000.000 restantes serán utilizados para la compra de materiales para instalaciones hidroeléctricas y otras cosas para los proyectos de la Corporación de Fomento.

Chile, al igual que México, Perú y Brasil tiene extensos planes de electrificación con el propósito de establecer la base para el desarrollo general de las comunicaciones y de la capacidad productora en los años venideros.

Durante la guerra, la mayoría de las otras repúblicas americanas han acumulado grandes reservas de oro y dólares como resultado del gran balance de las exportaciones sobre las importaciones de los Estados Unidos. Sin embargo, los círculos comerciales tienen la creencia de que esos países tratarán de conservar este intercambio para la protección de sus monedas. Bajo estas circunstancias, los créditos del Banco de Exportación e Importación servirán para llevar a cabo el desarrollo de

SOY UN FANTASMA

Soy un fantasma, que cruza los mares y en sus casas se esconden temblando y yo los acaricio con espina de bledo cuando la borrasca lo amenaza todo Soy un fantasma que busca pesares y se lleva al que empina el codo Soy un fantasma que dejó el devoto de día y de noche sigo caminando en la montaña me atormenta el frío mas a la luna la vivo cantando Algunos al verme sienten mucho miedo

3 de Noviembre de 1945.

J. Fernando Barrientos

El Bandolero Compasivo

Era un bandolero de mirar sombrío -que oculto vivía en la montaña -ser caritativo fué su desvarío y dejar lo robado en cada cabaña. Un día de tantos, cubierto de frío otro crimen más había sucedido mas no apareció aquel hombre impio que con los pobres era compasivo. Ya nadie informaba del pobre bandolero del aquel que robaba para caridad la misma justicia le tendió un asilo

Noviembre 4 de 1945.

J. Fernando Barrientos

Lo que la MUJER debe SABER

A una muchacha estudiante, lo mismo que a otra que no se dedique al estudio, puede inculcársele las virtudes de abnegación, paciencia, desinterés, caridad, "sociabilidad", etc., que es lo que la mujer necesita para llenar dignamente su misión. Si no posee estas cualidades, poco importa que sea muy práctica en los trabajos materiales de la casa o en resolver problemas de física; será incapaz, en uno y otro caso, de formar para los suyos un hogar amable. Mientras que si posee aquellas virtudes tan necesarias e imprescindibles, fácilmente vencerá las dificultades que se le presenten.

La madre debe estar al corriente de todas sus cosas, aunque no esté a su "altura" en los estudios, lo que no es necesario para que la vigile y la haga aprovechar la misma disciplina del estudio como aprendizaje de otras sujeciones que tendrá luego. Si la madre cuida de hacer de ella una muchacha seria, abnegada y reflexiva, el ser además instruída y culta añadirá ventajas de

comprensión y amplitud de ideas a su formación, y otras muchas que no trato de enumerar ahora, pues sólo pretendo rebatir la creencia, muy común, de que la joven que se dedica al estudio no puede ser luego una excelente ama de su casa.

Mejor podrá lograrse esto de una joven acostumbrada a la reflexión y a pensamientos serios que de aquella que vive entregada únicamente a la frivolidad, cosa bien difícil de desarraigar; y lo más probable es que de esta frivolidad siga yz impregnada toda su vida.

Las virtudes precisas a la mujer para cumplir su misión, es necesario adquirirlas en la juventud, y a la madre corresponde despertarlas y estimularlas. No deben, pues, las madres limitarse a ser abnegadas y pacientes, como ocurre muchas veces, sino enseñar y acostumbrar a sus hijas a serlo también y no olvidar ni un momento que tienen el deber de guiarlas para que lleguen a ser madres y esposas cristianas, conscientes de su responsabilidad.

PAZ ZALDUA



El cuatrimotor lancaster "Aries" de la Real Fuerza Aérea el cual voló alrededor del mundo en desempeño de una misión en el Pacífico durante la primavera de 1942, está siendo usado en la actualidad para vuelos de estudio sobre el Polo Norte y a la vez para probar la resistencia de ciertos equipos durante esta clase de navegación aérea. La fotografía muestra al "Aries" pocos minutos antes de emprender el vuelo primero de la serie que se propone efectuar sobre la zona polar. Puede verse también la tripulación de la gigantesca nave integrada por doce miembros de la Escuela de Navegación Aérea del Imperio, adscrita a las Reales Fuerzas Aéreas.

LOS PRECIOS DE EXPORTACION (Viene de la pág. PRIMERA)

tales, tales como los productos de acero se han mantenido particularmente estables. Se espera que esto se refleje en los precios máximos fijados por la Junta de Regulación de Precios en muchos artículos manufacturados que se están volviendo a producir para el consumo civil, por primera vez desde principios de 1942.

"Estamos esperanzados en que la mayoría de los productos podrán ofrecerse en el mercado al detalle a los precios de 1942, o aproximadamente a los mismos precios", declaró James F. Brownlee, Subdirector de la Junta de Regulación de Precios.

El Congreso ha extendido la duración de la Junta de Regulación de Precios hasta fines de junio de 1946. Esto cubre el período en que centenares de fábricas estarán reanudando la producción de artículos para consumo civil, después de las reducciones de los pedidos de guerra desde el cese de las hostilidades en Europa.

Este período de reconversión ha sido caracterizado por Chester Bowles, Director de la Junta de Regulación de Precios, como el más crítico que se ha confrontado hasta ahora en la batalla contra la tendencia a la inflación.

Chester Bowles cree que si el ni grandes proyectos de fomento que requieren grandes bloques de capital extranjero para la compra de materiales, equipos y servicios técnicos en el exterior.

vel de los precios puede mantenerse durante este período, la transición de la guerra a la paz será ayudada grandemente y se apresurará la prosperidad comercial. Una vez haya pasado el período de reconversión, señala él, los mercados civiles pueden arjicipar un rápido aumento en el volumen de artículos, estableciéndose así un mejor equilibrio entre la producción y la demanda.

Mientras tanto, se está estimulando la reconversión mediante la supresión de las regulaciones sobre producción de guerra con la mayor rapidez posible a medida que las necesidades de los frentes de guerra del Pacífico lo permitan.

Los manufactureros de centenares de artículos, que varían desde auto móviles hasta utensilios caseros, están reanudando la fabricación de artículos para el mercado civil siempre y cuando se disponga de los materiales y de los obreros necesarios.

Durante años Francia ha estado otorgando medallas a las madres de grandes familias.—De bronce para las que tienen cinco, de plata por ocho y de oro para diez o más. A pesar de todo sigue dependiendo de la inmigración para evitar que disminuya su población. Y el nacionalismo está expulsando a los extranjeros de Francia.

LAS MEDALLAS NO BASTAN

Durante años Francia ha estado otorgando medallas a las madres de grandes familias.—De bronce para las que tienen cinco, de plata por ocho y de oro para diez o más. A pesar de todo sigue dependiendo de la inmigración para evitar que disminuya su población. Y el nacionalismo está expulsando a los extranjeros de Francia.

A Australia en 63 horas NOTICIAS DEL MUNDO

A partir del 15 de Julio la "British Overseas Airways" ha acelerado aún más su servicio a Australia para que llegue a Sidney en 63 horas, lo que representa una reducción de nueve horas en su horario. Este servicio de más de 18.000 kilómetros, inaugurado el 31 de mayo para atender las necesidades de la guerra en el Lejano Oriente, no es sólo el más rápido, sino también el que cubre la ruta más larga del mundo. Hace paradas en Lydda (Palestina) y Karachi, donde se cargan de los aviones y los velan

Quantas Empire Airways, asociada australiana de la B. O. A. C. El número de vuelos ha sido también aumentado de uno a dos a la semana en cada dirección y el 16 de julio la B. O. A. C. inauguró un nuevo servicio rápido a India con aviones York, que llegará a Karachi en 31 horas contra 34 horas que emplean los servicios existentes de aviones e hidroaviones. Desde estas dos bases operan servicios que van al oeste de África, Egipto, India, Australia y los Es-

tados Unidos. Desde Hurn hay ahora 14 servicios de aviones a la semana en cada dirección a Egipto y 3 servicios a la semana a India. Hurn es también la base del servicio Lancaster a Australia y del que sale dos veces a la semana para el Oeste de África y las rutas de Lisboa y Madrid. Desde Poole hay seis hidroaviones a la semana que van a India vía Egipto, y 4 Baltimore, Estados Unidos.

Además de estas rutas, la B. O. A. C. está operando un servicio diario entre Prestwick, Escocia, y Montreal, Canadá, en ambos sentidos.

Desde el Cairo la B. O. A. C. opera servicios que van al Este y Sur de África, India, Turquía, Persia, Abisinia, Aden y el Golfo Pérsico.

B. O. A. C.

LA MARINA BRITANICA HABILITA LOS PUERTOS EUROPEOS.—Un gran número de puertos europeos, desde Le Havre a No ruego, han quedado libres de obstáculos para la reanudación del tráfico marítimo gracias a la ardua labor de la Marina Británica. Todos los principales puertos noruegos están funcionando en toda su capacidad. Los barreminas británicos han desempeñado un brillante papel en la limpieza de estos puertos, habiendo empezado su limpieza conforme los ejércitos aliados iban liberándolos. El puerto de Amberes quedó libre de estorbos en tan corto tiempo que su limpieza constituyó un récord, sobre todo porque para lograrla hubo que combatir el fuego enemigo. El trabajo de limpieza en el puerto de Hamburgo se realizó tan rápidamente que desde el mes de Junio se ha podido dar curso diariamente a cuatro mil toneladas de material de preferencia

LOS LOBOS NAZIS PERMANECEN ACTIVOS.—Según los informes que han llegado a Praga, las organizaciones secretas de los Lobos Nazis continúan haciendo daños en las regiones fronterizas de Checoslovaquia que están habitadas por la minoría alemana. A causa del sabotaje realizado por los nacionalistas alemanes ocurrió una explosión en una fábrica de Aussig el 31 de Julio, resultando muertas veintiséis personas. Hubo necesidad de declarar la ley marcial en la población. Las autoridades de Checoslovaquia informan constantemente de diversos actos de sabotaje cometidos por pandillas alemanas. En Slovaquia aún están activos los grupos de terroristas húngaros conocidos por la Cruz y Flecha, habiendo tratado de asesinar a varios oficiales que hacía poco tiempo habían empezado a desempeñar sus cargos. Con la ayuda de los grupos fascistas locales están haciendo todo lo posible por volver a la población contra los judíos y de esta manera crear discordia y duda en la población. El pueblo de Checoslovaquia pide que cuanto antes posible sean alejados del territorio nacional todos los húngaros y alemanes desleales.

y de cada tres de ellas, dos serán exportadas'.

ARROJANDO DINERO A LAS GUERRILLAS EN BIRMANIA.—Los aviones Spitfire de la Real Fuerza Aérea India, están siendo utilizados para dejar caer el dinero necesario para el pago de los guerrilleros que lucharon bajo los órdenes de los oficiales británicos dentro de las espesas selvas de Birmania. Estos hombres, héroes de las colinas y selvas, formando un ejército de 25.000 soldados, tienen a su haber la matanza de 16.869 japoneses. Al principio fueron lanzados 300 paquetes de una libra conteniendo dinero, casi todo en monedas de plata, aunque en algunos lugares fue arrojado dinero japonés, pues las monedas inglesas habían sido distinguidas con mayor facilidad. También se usó oro en láminas, así como alhajas, con el objeto de no lanzar a los líderes guerrilleros bolsas muy pesadas, ya que ellos solamente necesitaban un equivalente de dinero que les permitiera alquilar un elefante, comprar alimentos o emplear un guía. La eficiencia de la aviación británica en Birmania era tal, que las solicitudes urgentes para la provisión de fondos podían ser cumplidas dentro de las siguientes 36 horas.

Depósito de Maderas EL PACIFICO

250 vs. Norte Bodega Ferrocarril al Pacífico
TABLILLA, TRASLAPO, TABLONCILLO DE POCHOTE, CEDRO Y CAOBA
A los precios más bajos de plaza
Consulte al Teléfono 6132

JULIAN PEÑA PONS
Administrador.

LOS MEJORES RELOJES

BULOVA

SCRIBA Y GONZALEZ

PIDALOS EN LA JOYERIA

Frente al Congreso, Avenida Central

HERNAN ZEPEDA ORTEGA

JOYERO

Ofrece al público en general artículos de Joyería lo mismo que trabajos de

ESMALTE Y GRABADO

Situada 50 varas al Este de la Cantina Chelles

SAN JOSE

Saquitos y Capitas

DE PIEL LEGITIMA SILVER - FOX

Gran novedad de la que ofrecemos preciosos surtido.

Escoja la suya con tiempo

Precios Barátísimos

PIEL DE ANGEL cabos a \$ 6.00 yarda

SEDA FRIA, lisa, cabos \$ 6.00 yarda

Vélas en el

BAZAR SAN JOSE

Avenida Central, 75 varas Oeste del Mercado

Piense en sus regalos para Navidad EN LA JOYERIA Y RELOJERIA

de CARLOS TROZ

125 varas al Norte de la Farmacia Americana encontrará usted caballero, desde el mejor arreglo de su reloj, hasta la última novedad para regalos de navidad, no olvide usted que CARLOS TROZ es el relojero oficial más competente en San José

RECUERDE SIEMPRE

Alfarería Salvadoreña

De Salvador Hernández & Hnos.

Los más preciosos surtidos de jarrones, macetas y toda clase de adornos de la sala en estilos futuristas. También le ofrece los mejores calentadores de arcilla que se fabrican en el país

La Alfarería Salvadoreña está situada en el Mercado Central, 25 varas al Norte de la Botica La Violeta

Schley elogia a los trabajadores ferroviarios suramericanos

Washington.—En la opinión del General de División Julián L. Schley, los obreros de las empresas de transporte sudamericanas deben ser elogiados por estar manteniendo las facilidades ferroviarias y los muchos ses de la manera que lo hacen, pese a las malas condiciones de su material rodante causadas por la guerra. Schley es Director del Departamento de Transporte de la Oficina de Asuntos Interamericanos.

El General Schley hizo esta declaración después de regresar de una visita a Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú, Chile y Brasil. El observó personalmente los esfuerzos cooperativos de la Oficina de Asuntos Interamericanos por ayudar a esos países con sus problemas de transporte.

El general Schley consultó con las embajadas de los Estados Unidos, funcionarios de los gobiernos locales, y técnicos sobre asuntos de

transporte en los varios países visitados.

"Encontré que los ferrocarriles y camiones en cada país se han deteriorado durante los últimos cuatro años, de la misma manera que en este país. En todas partes existe una seria escasez de facilidades de transporte.

"Pero mejorando su administración y coordinando mejor todas las facilidades disponibles, la mayoría de las repúblicas pueden evitar una seria crisis en sus transportes. El Departamento de Transporte de la Oficina de Asuntos Interamericanos, está en posición de ayudarles de mostrándoles como hemos solucionado problemas similares en los Estados Unidos", dijo el General.

Las perspectivas, según el General Schley son halagadoras. Los Estados Unidos, añadió, están asignando ahora un número de vehículos nuevos, locomotoras y vagones a las demás naciones americanas.

PRENSA ESCOLAR

Es el nombre de un pequeño periódico que acaban de editar, algunos alumnos de la Escuela "Esmeralda Jiménez" de Cinco Esquinas de Tibás, "Prensa Escolar", nos llega cual ramillete de flores acabadas de cortar simboliza el esfuerzo de unos cerebros que están dispuestos en la vida a luchar por la cultura y el progreso de la prensa nacional. Sentimos profunda satisfacción cuando llega a nuestras manos cualquier esfuerzo realizado por los niños que son los hombres del mañana. Felices los niños que a la par de sus profesores se ocupan de iniciar algo nuevo en la vida, y que no son como otros que ocupan el tiempo en la vida en andar haciendo mal a los vecinos: insultando los ancianos, tirando piedras, y martirizando los pobres parientes que el gran Dios nos tiene en la vida, para que canten con sus trinos melodiosos. Ojalá que "Prensa Escolar" no desmaye, y siga de frente en superar cada día y llegue a hacer un periódico semanal que sea el orgullo no solo de los niños que lo editan, sino de los nobles profesores que sirven de guías a las juventudes.

Lástima que todas las escuelas de la República no sigan el ejemplo de la escuela "Esmeralda Jiménez" de Cinco Esquinas de Tibás y logran tener su publicación propia para la defensa de sus intereses. Estamos seguros que con mucho gusto el comercio progresista de cada lugar les ayudaría con sus anuncios para ayudar a la publicación.

J. F. B. R.

Especialistas Estadounidenses como Asesores en Guatemala

Washington.—Por arreglos con la Comisión Interamericana de Fomento, Guatemala obtendrá los servicios de especialistas y técnicos en regulación de precios, estadísticas,

desarrollo industrial, minerales, banca, turismo y otras materias.

El acuerdo para proveer asistencia a Guatemala sigue a los acuerdos hechos por la Comisión Inter-

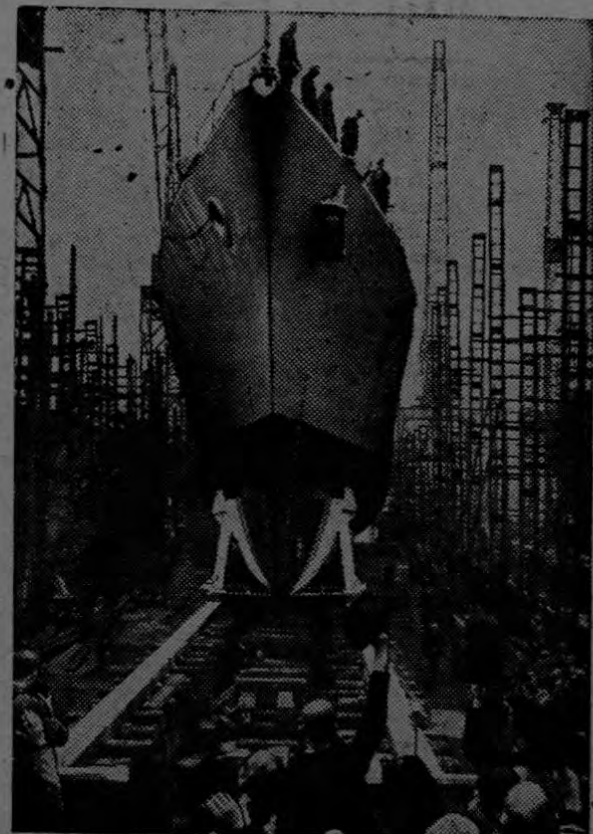
americana de Fomento para prestar asistencia técnica a varias otras repúblicas americanas, incluyendo a Paraguay, Haití, Brasil, Perú y Ecuador.

Esos técnicos y especialistas estadounidenses han realizado numerosos estudios para el desarrollo de los recursos del hemisferio y han presentado recomendaciones específicas para proyectos con el fin de desarrollar los recursos y ensanchar el comercio interamericano.

Entre los que van a Guatemala en representación de la Comisión Interamericana de Fomento figura León Henderson, antiguo jefe de la Junta de Regulación de Precios de los Estados Unidos, actualmente primer economista del Instituto de Investigaciones de América. Henderson asesorará a Guatemala sobre asuntos relacionados con la regulación de precios.

El sistema de Reserva Federal pondrá a la disposición dos miembros de su personal, Robert A. Triffin y David L. Grove, para que ayuden al gobierno de Guatemala a planear la reorganización de su moneda y de su sistema bancario. Otros del grupo que irá a Guatemala, según el anuncio hecho en esta ciudad por la Comisión Interamericana de Fomento, son:

Thomas F. Corcoran, Director Técnico del Instituto Interamericano de Estadísticas, para ayudar en el establecimiento de un sistema nacional de estadísticas.



La señora Margarita Alexander, esposa del Mariscal de Campo Sir Harold Alexander, bautizó recientemente la nave "Alamein" de la Real flota de la Gran Bretaña. En la fotografía puede apreciarse el momento en que el destructor "Alamein" es lanzado al agua desde los astilleros en Durham.

TALLER Mecánico Eléctrico
de OSCAR THOMPSON
Ofrece: Herrería en todo su ramo. Reparación de Coquinas, Motores, Dinamos, Transformadores, etc.
225 vs. Sur de Catedral

AVISOS ECONOMICOS

SU MEJOR joyería en la capital. Joyería Hernán Zepeda, situada del pie de Cuesta de Moras, 25 varas al Oeste. Venga que lo atenderemos bien.

LAS ULTIMAS NOVEDADES acabadas de recibir en una tienda La Dama en los bajos del Diario de Costa Rica.

MADERAS, del Guanacaste aserrada y en trozas las consigue usted en el Depósito de Maderas de MARIO PEÑA PONS. Td. 4448 Ap. 502. Costado norte plaza del Pacífico.

BULOVA El reloj del hombre distinguido BULOVA, el mejor reloj que ha llegado al país. Pídalos en LA JOYERIA SCRIBA Y GONZALEZ. Frente al Congreso.

PARA TODA CLASE de maderas. Depósito de Maderas El Pacífico 250 varas al Norte de la Bodega del Ferrocarril al Pacífico. Consulte nuestros precios al teléfono 6132. Julián Peña Pons, Administrador.

AL PURO ESTILO ESPAÑOL son los trabajos que presenta el Taller mecánico de Pepe Isern 50 varas al Sur de la Catedral. Candeleros maceteros, barandas, faroles, arañas, y rejas.

CANTINA EL CASTILLO restaurant, y reservados, frente a los Mercaditos de La Soledad, atendido por su propietario nuevamente.

HONRADEZ Y GARANTIA es el lema de la JOYERIA CHAPATTE frente a Robert para sus alhajas y brillantes. Joyería CHAPATTE.

VERDADERA MARAVILLA ofrece a usted la tornería Valverde en el ramo de souvenirs y trabajos de torno. Llame al Teléfono 4052 y será atendido.

VENDESE o cambiase por casa en SAN JOSE. Negocio cantina y pulpería. Muy buena clientela. Infórmese Tienda Orquídea teléfono 1825.

ADORNE SU CASA. En la alfarería Salvadoreña, en el Mercado Central 25 varas al Norte de La Violeta, encuentra usted verdaderas novedades para sus casas. Jarrones, Macetas y Calentadores de arcilla.

las posibilidades de desarrollo industrial, utilizando los recursos naturales de esa república centroamericana.

J. Stanton Robnins, Director de la Casa Internacional de Nueva Orleans, para ayudar a través de sus viajes para estimular el desarrollo del turismo.